


**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
 Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel
 ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska
 tel.: 664-610-076, 602-618-613
 e-mail: biuro@inbudcontrol.pl
 www.inbudcontrol.pl

PROJEKT TECHNICZNY

TOM 2 z 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa
 kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi
 na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – II etap
 na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski
 ul. Warszawska 32
 21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu:

województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna:

061501_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki:

Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 362/4, 395, 2109, 2115, 2227

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI

Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	28.09.2022 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	4
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Profil podłużny	1
2. Przekroje normalne	2
3. Zjazdy	3
4. Szczegóły konstrukcyjne	4

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje:

1. Jezdnia:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

2. Chodnik:

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

3. Zjazdy indywidualne:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

4. Zjazdy publiczne:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,

- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 2 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 1,50 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań napotkano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,25 m konstrukcja jezdni, do gł. 0,4 m piasek gruby żółty, do gł. 0,7 m nasyp niekontrolowany, do gł. 1,0 glina żółta, do gł. 1,20 piasek średni żółty, do gł. 1,50 glina piaszczysta żółta;
- w otworze nr 2 – o gł. 0,25 m konstrukcja jezdni, do gł. 0,5 m piasek średni + kamienie, do gł. 0,8 m nasyp niekontrolowany, do gł. 1,2 piasek pylasty żółty, do gł. 1,40 piasek średni żółty, do gł. 1,50 glina szara;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1,3 m powyżej wód gruntowych.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto w miejscu zakończenia opracowania etapu I, tj. w roboczym km 0+524,00 a koniec w okolicy skrzyżowania z ul. Leśną w roboczym km 1+276,28.

Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,25% do 0,48%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 3 łuki pionowe: łuk wypukły $R=12000$ m, łuk wklęsły $R=3500$ m, łuk wypukły $R=6500$ m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni dla jezdni ulicy 0,5m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

Na odcinku drogi w sąsiedztwie działki szkoły zastosowano obniżony krawężnik w celu umożliwienia zatrzymywania pojazdów na chodniku.

4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa sieci wodociągowej.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej w ul. Partyzantów wraz z odejściami bocznymi tych sieci do granic nieruchomości.

Zaprojektowano sieć wodociągową z rur i kształtek wodociągowych, ciśnieniowych PE RC 315 mm, Ø 225 mm, Ø 160 mm, Ø 125 mm i odejścia boczne sieci z rur PE Ø 40mm.

- PE HD 100 RC (trzywarstwowe z wtopioną metalową taśmą sygnalizacyjną), PN 10, SDR 17, (Ø 315mm x 18,7mm, Ø 225 mm x 13,4 mm, Ø 160 mm x 9,5 mm, Ø 125 mm x 7,4 mm),

Zaprojektowano wodociąg z rur wodociągowych, ciśnieniowych :

- PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 315 mm x 18,7 mm),
- PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 225 mm x 13,4 mm),
- PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 160 mm x 9,5 mm),
- PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 125 mm x 7,4 mm),

Zaprojektowano odejścia boczne z rur wodociągowych, ciśnieniowych :

- PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 40 mm x 3,7 mm).

Montowane rurociągi winny spełniać warunki zawarte w normach:

- PN-EN 12201-2:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody – Polietylen (PE) część 2: Rury.
- PN-EN 12201-3:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody – Polietylen (PE) część 3: Kształtki.

Uzbrojenie sieci wodociągowej stanowią:

- zasuw żeliwna wodociągowa kołnierzowa z miękkim uszczelnieniem, dn 200mm, 150 mm, 100mm, 32mm PN 10 + systemowa obudowa teleskopowa do zasuw + systemowa skrzynka uliczna do zasuw + tabliczka informacyjna;
- trójniki żeliwne wodociągowe kołnierzowe PN 1,0 MPa, dn 100mm do dn 250
- trójniki doczołowe wodociągowe PN 1,0 MPa
- kołnierze zaciskowe wodociągowe stalowe z pierścieniem blokującym do rur PE i PVC, dn 315mm, dn 200mm, 150mm, 125mm PN 1,0 MPa;
- zmiana kierunku trasy przez zastosowanie systemowych łuków i kolan PE (rury i kształtki winny być wyprodukowane w jednym systemie przez jednego producenta) lub żeliwnych wodociągowych łuków i kolan kołnierzowych, PN 1,0 MPa.
- hydranty nadziemne ppoż. kołnierzowe z zabezpieczeniem wyłamaniowym o średnicy dn 80 mm, PN 10 + tabliczka informacyjna.

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø200x5,9mm, oraz odejścia boczne tej sieci rur PVC-U (SDR 31) SN-12 Ø160x4,7mm oraz studzienki rewizyjne PVC 425mm i z kręgów betonowych DN1200mm. W miejscach połączeni projektowanych odejść bocznych sieci kanalizacji sanitarnej z istniejącymi przyłączami kanalizacyjnymi zastosować dedykowane kształtki PVC.

Budowa kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø400x11,7mm, oraz rur PVC-U (SDR 34) SN-12 200x5,9mm (przykanaliki). Studzienki z kręgów betonowych DN1200mm. Do wpustów ulicznych zaprojektowano odejścia(przykanaliki) wykonane z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø 200x5,9mm. Projektowane są wpusty uliczne średnicy dn 600 mm i dn 300 mm PVC/PP/PE. Wpusty uliczne z żeliwa klasy D400.

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. [Redacted]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK


- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika SIKORSKA

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

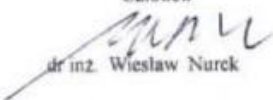
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1.



2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Monika SIKORSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

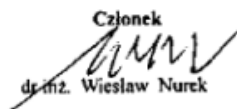
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WEQ-BG1-4B7 *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG *

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

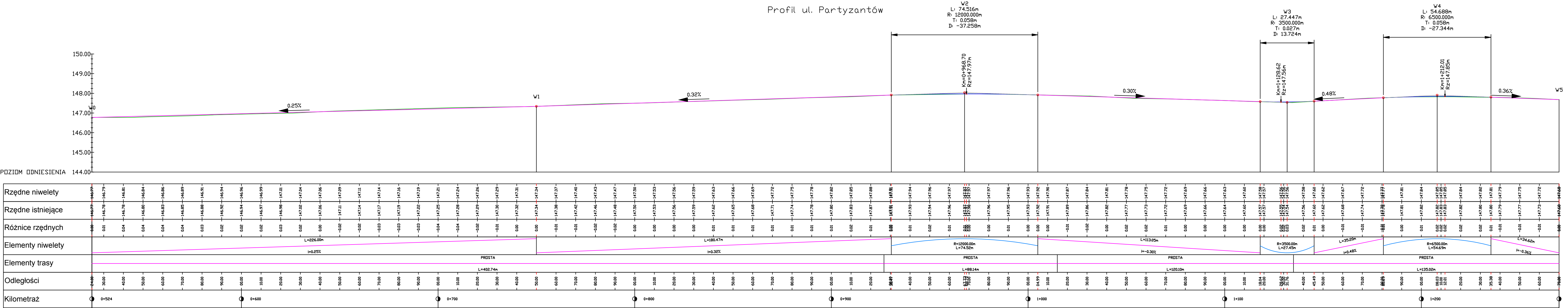
Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla obiektu budowlanego pn.:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

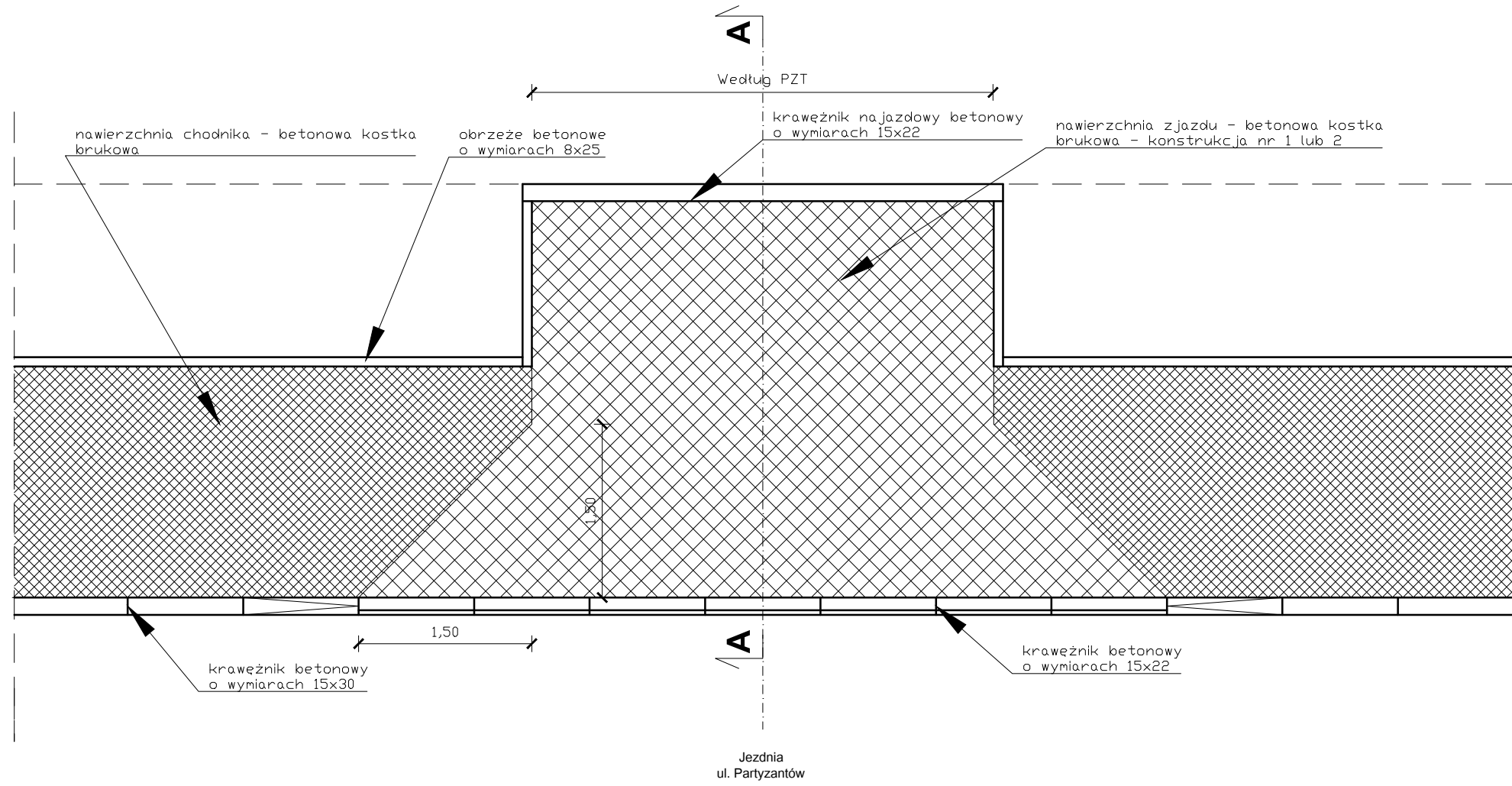


- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący

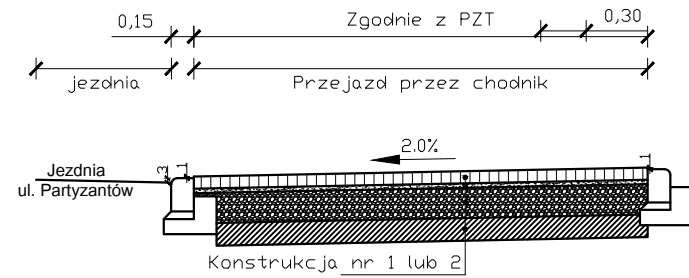
warstwa ścierna, betonowa kostka brukowa/plytki z wypustkami	- gr 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:				INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.					
Nr rysunku: 2		Arkusze: 1/1			
Tytuł rysunku: Przekroje normlane odbudowy drogi				Skala: 1:50 i 1:20	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.		

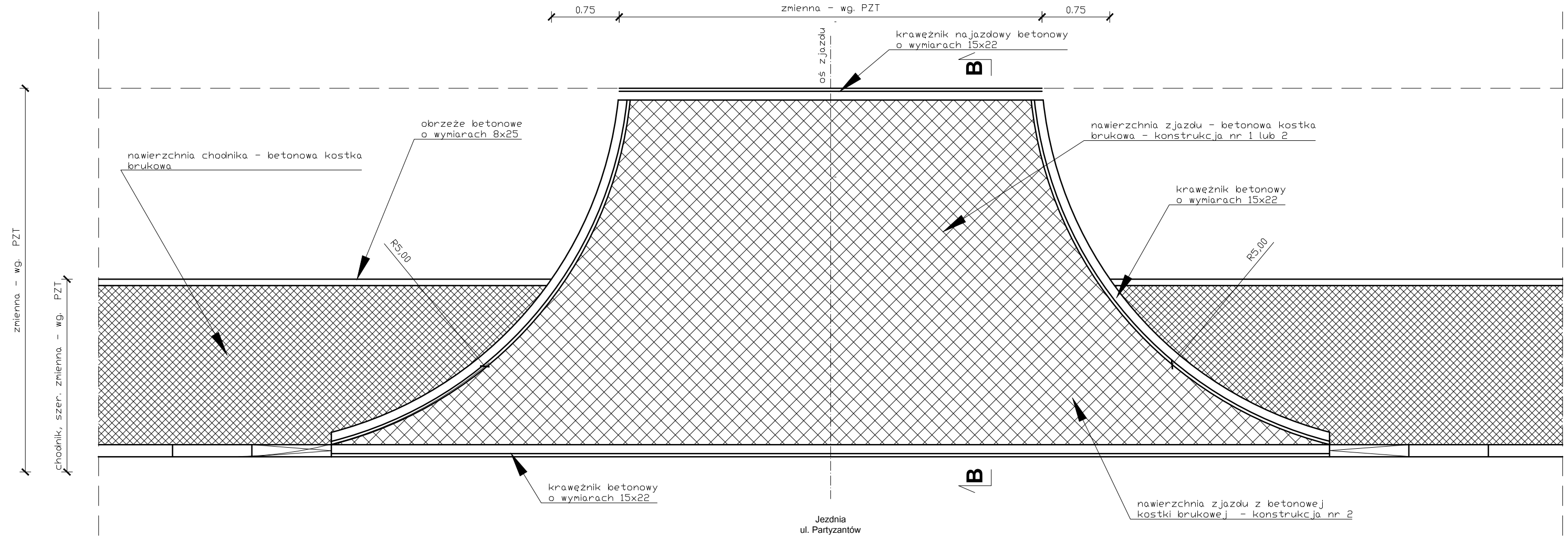
Zjazd typ 1
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



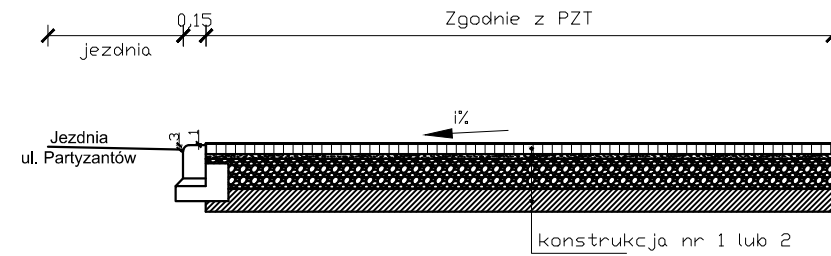
Zjazd typ 1 -
przekrój poprzeczny A-A
skala 1:50



Zjazd typ 2
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



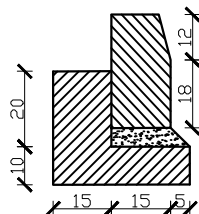
Zjazd typ 2 -
przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



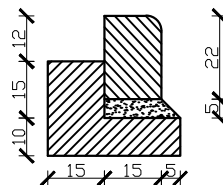
KONSTRUKCJA NR 1: Zjazdy	
warstwa ścierna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 2: Zjazdy	
warstwa ścierna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C3/4	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:  INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska				
Inwestor / Zamawiający:  Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski				
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.				
Nr rysunku: 3	Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Zjazdy				Skala: 1:50
Autoryzacja:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa	28.09.2022 r.	

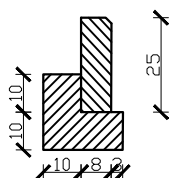
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na ławie
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x22) na ławie
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:				
		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:				
		Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego:				
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.				
Nr rysunku:		Arkusz:		
4		1/1		
Tytuł rysunku:				Skala:
Szczegóły konstrukcyjne				1:20
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	